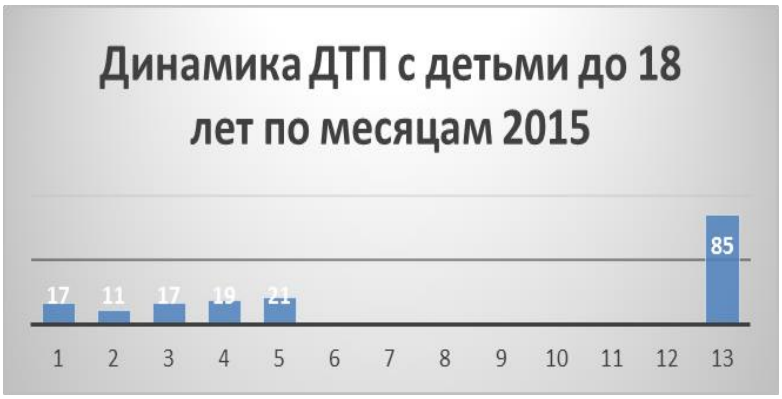
АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА
по ДТП с участием несовершеннолетних до 16 и до 18 лет на территории Межмуниципального управления МВД России «Красноярское» за 5 месяцев 2016 года.

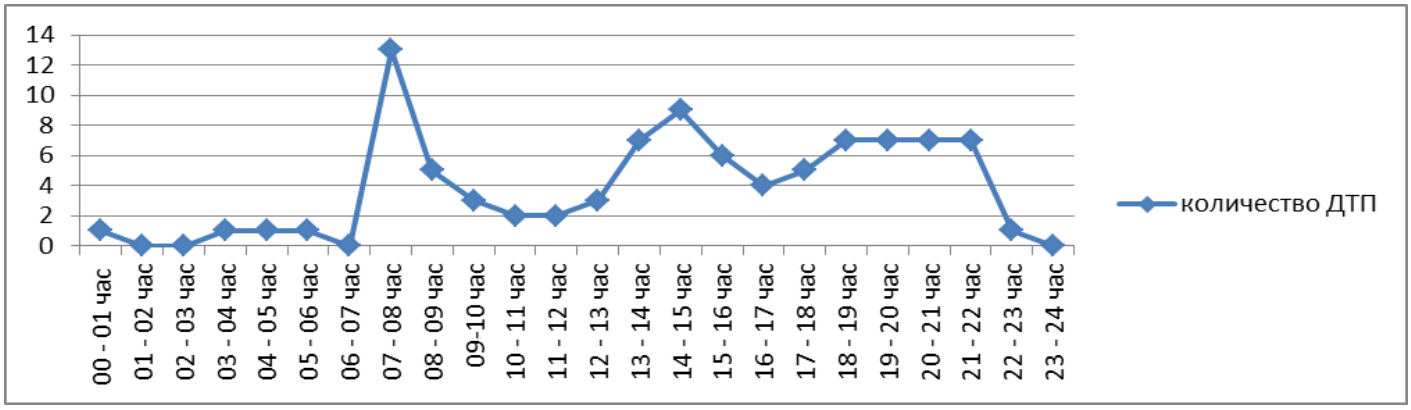
За **5 месяцев 2016** года на территории обслуживания **МУ МВД России «Красноярское»** с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет зарегистрировано **92** (2015-85 ДТП) ДТП с участием детей (до 18 лет), в которых **2** (2015-1 ДТП) ребенка погибли и **92** (ДТП - 86 ДТП) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается значительный рост ДТП за счет Центрального и Октябрьского районов.

Наметилась отрицательная тенденция в части ДТП, совершенных по вине несовершеннолетних. В 2015 году дети в возрасте до 18 лет были виновны в 19 ДТП, в 2016 году зафиксировано 20 фактов нарушения ПДД несовершеннолетними, двое из которых погибли (+200%).



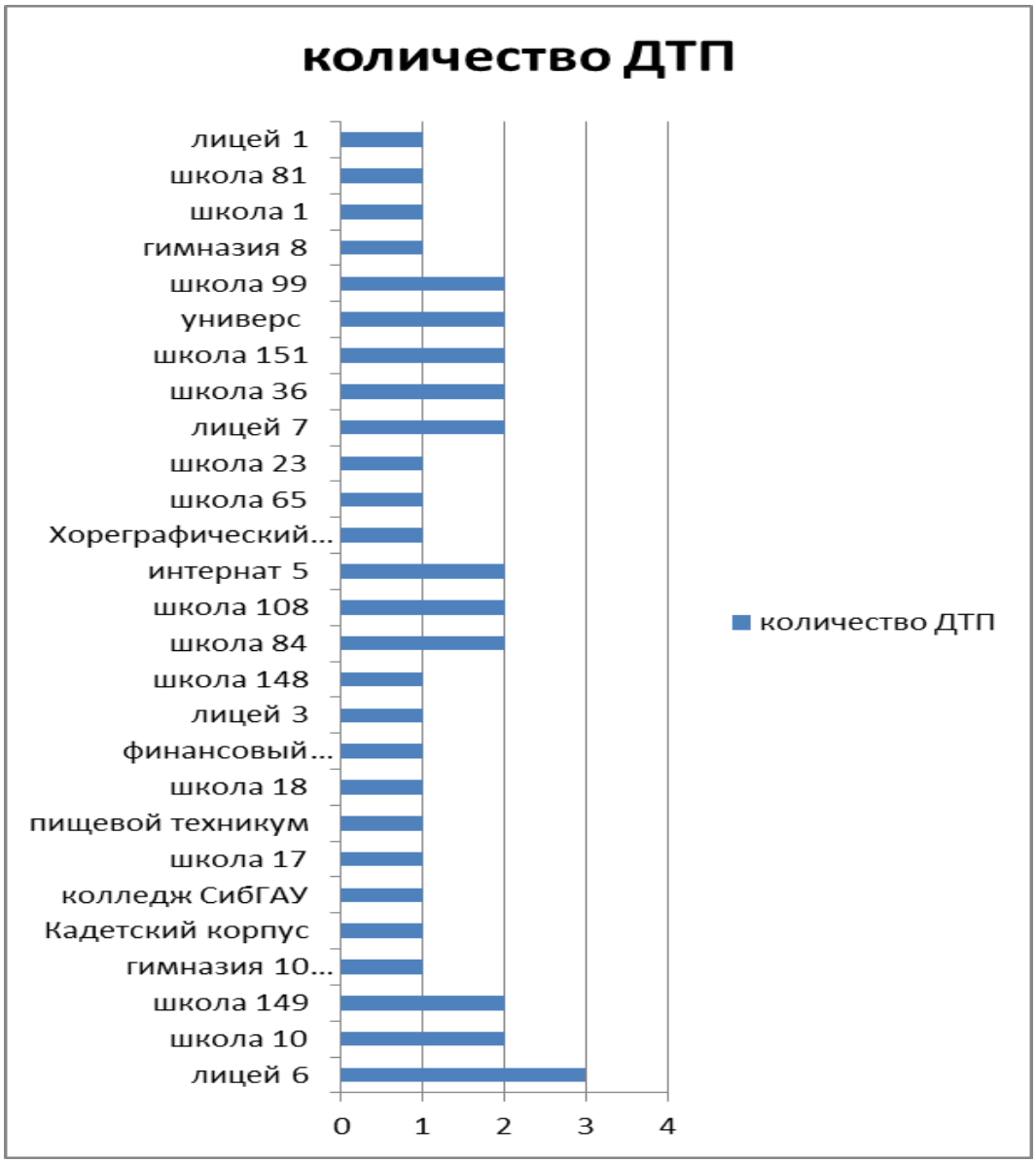
Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте до 18 лет констатируем, что за 5 месяцев произошло 92 (2015 - 85 ДТП) автопроисшествия с детьми. Основную категорию составили пешеходы – 53 ДТП (2015- 61 ДТП) и 35 ДТП (2015-22 ДТП) с участием пассажиров, из них в 10 ДТП несовершеннолетние были пассажирами автобусов, 2 ДТП с участием велосипедистов и 2 ДТП с участием мопедистов.

В феврале и марте 2016 года произошло по 1 ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов, в результате которых дети погибли (2 девочки 16 и 14 лет). В мае 2016 фактов гибели детей не допущено. В 2015 году в феврале произошло 1 ДТП с участием малолетнего пассажира.



Из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 18 лет по времени суток очевидно, что самое пиковое время совершения ДТП – периоды с 07.00 до 08.00 часов, 14.00 до 15.00 часов. Во временной промежуток с 20.00 до 22.00 часов несовершеннолетние становились участниками ДТП в основном в качестве пассажиров, совершая семейные поездки к родственникам с родителями. В мае большинство аварий фиксировалось в вечернее время, что объясняется установлением комфортных условий для прогулок и времяпровождения на улице.

Образовательные учреждения, учащиеся которых виновны в ДТП, либо становились участниками ДТП 2 и более раз.



Проведенный анализ показывает, что максимальное количество ДТП допущено учащимися из лицея № 6, МБОУ СШ № 10, 149, 84, 108, Интерната № 5, лицей№7, СШ№36, №151, гимназия Универс, №99. Три ДТП из одного учебного заведения зарегистрировано в лицее №6. По данному факту организовано обследование образовательного учреждения.

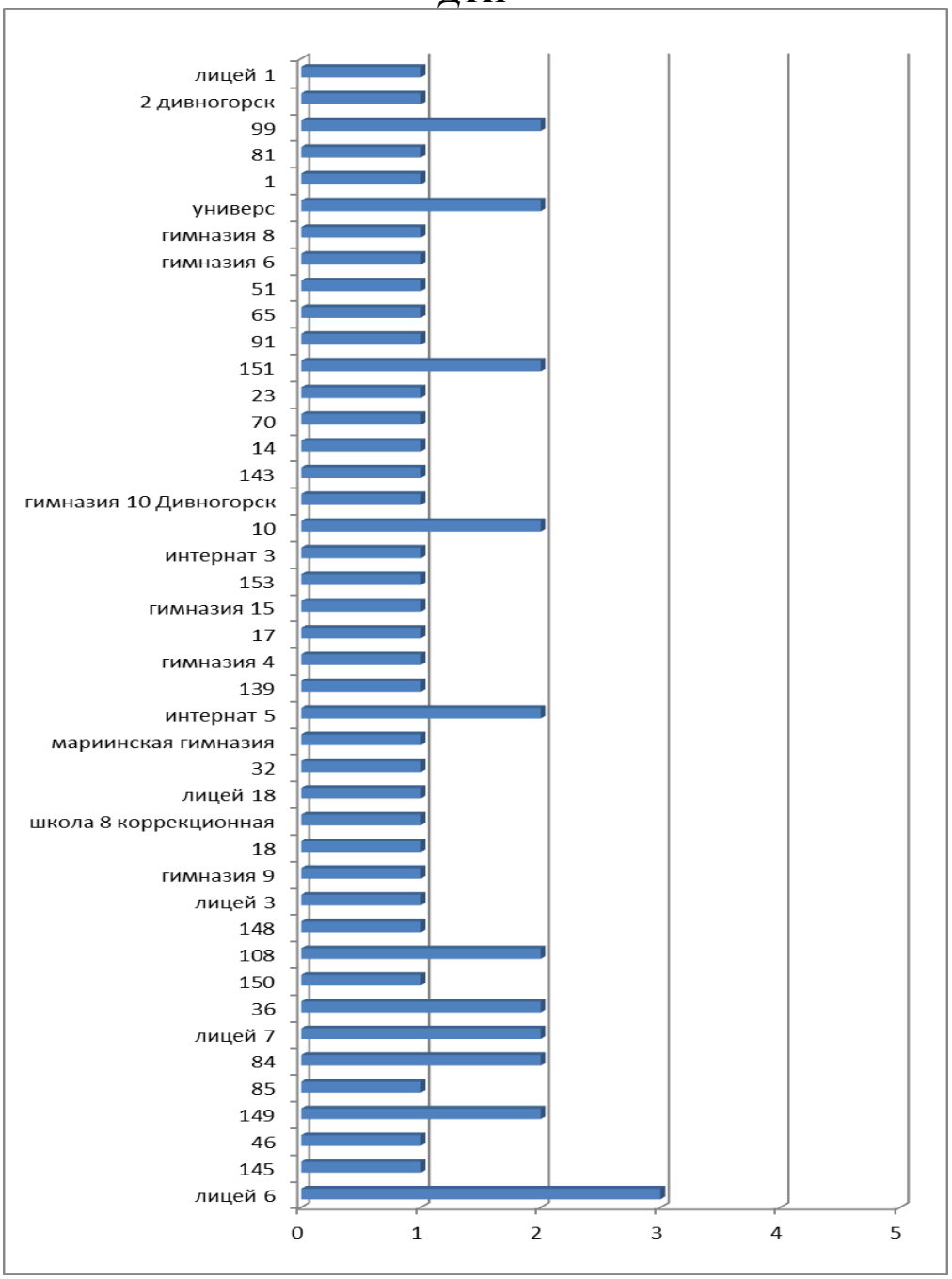
Необходимо отметить, что данный показатель не зависит от уровня профилактической работы, проводимой образовательным учреждением с детьми, а в большей степени опирается на личностные характеристики пострадавших. Помимо этого, зависит от возрастного периода. При более тщательном анализе установлено, что в ДТП виновны дети:

- От 7 до 9 лет –4 случаев;
- От 10 до 14 лет – 9 случаев;
- От 15 лет – 1 случаев.
- От 16 до 18 – 8 случаев.

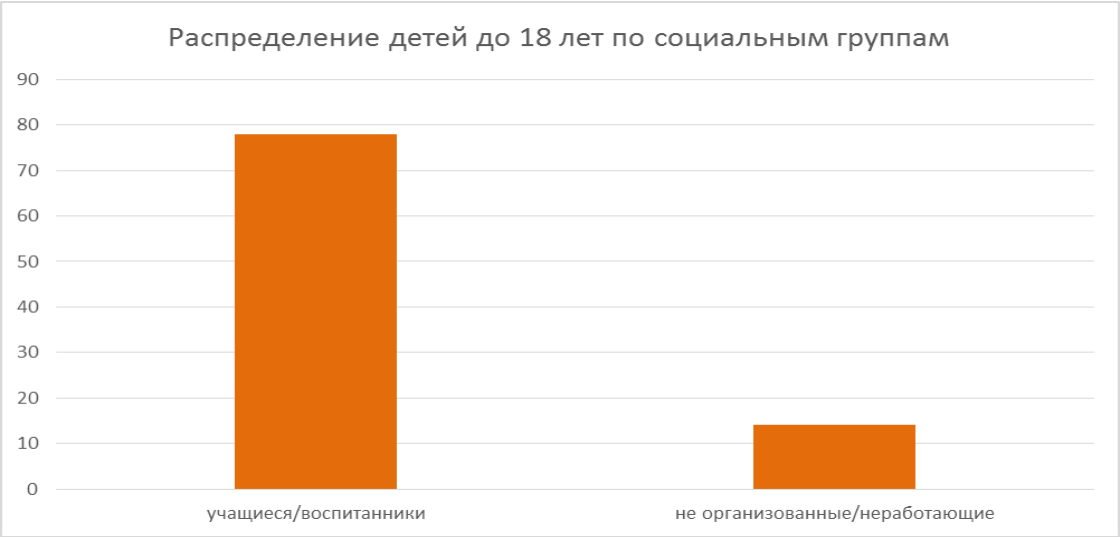
В настоящее время назрела проблема виновности в ДТП среди детей в возрасте 16-17 лет. Как показывает анализ, данные дети в основном обучаются в техникумах, где ПДД

изучаются только в рамках уроков ОБЖ на первых курсах, а также на инструктажах по ТБ, либо уделяется совсем мало внимания.

Образовательные учреждения, учащиеся которых в целом стали участниками ДТП



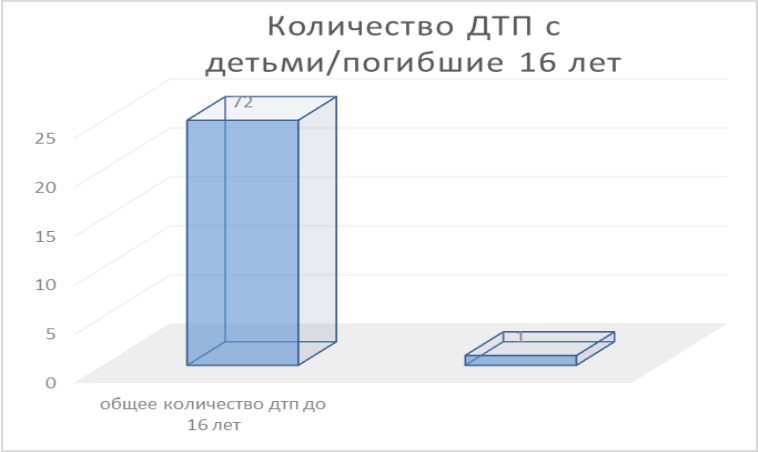
Распределение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях детей по социальному положению происходит следующим образом: учащиеся (в том числе школьники и воспитанники, учащиеся техникумов) – 78, неорганизованные и неработающие – 14 (из них только 3 не учатся и не работают, остальные дети не организованы ввиду малолетнего возраста и отсутствия мест в муниципальных детских садах и яслях).



За 5 месяцев 2016 года на территории обслуживания МУ МВД России «Красноярское» с участием несовершеннолетних в возрасте **до 16 лет** произошло 72 (2015-75) ДТП, в которых 1 (2015-1) ребенок погиб и 72 (2015-76 ДТП) получили ранения. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года наблюдается незначительное снижение показателей детской аварийности.

Учитывая, что г. Красноярск является основным территориальным образованием Межмуниципального управления МВД России «Красноярское», необходимо отдельно проанализировать показатель детской аварийности. Общее количество ДТП с участием детей до 16 лет: 68 ДТП (- 6,8%), с участием детей пешеходов: 40 ДТП (-21,6%), с участием детей-пассажиров: 25 ДТП (+25%). Из приведенных данных видно, что на территории краевого центра несовершеннолетние пешеходы стали чаще соблюдать требования ПДД РФ. В возрасте до 12 лет произошло 17 ДТП с участием пассажиров. В 7 случаях дети-пассажиры до 12 лет пострадали из-за нарушения правил перевозки пассажиров.

В Дивногорске за 5 месяцев 2016 года зарегистрировано 4 ДТП (+100%), с участием детей до 16 лет, при этом 2 ДТП (+100%) произошло с участием пассажиров, 2 ДТП – с участием пешеходов. В 2015 году на территории Дивногорска наблюдалось значительное снижение автоаварий с участием детей. За 5 месяцев текущего года наблюдается рост дорожных происшествий, один ребенок погиб по собственной вине, что указывает на необходимость усиления работы по всем направлениям на территории данного населенного пункта.

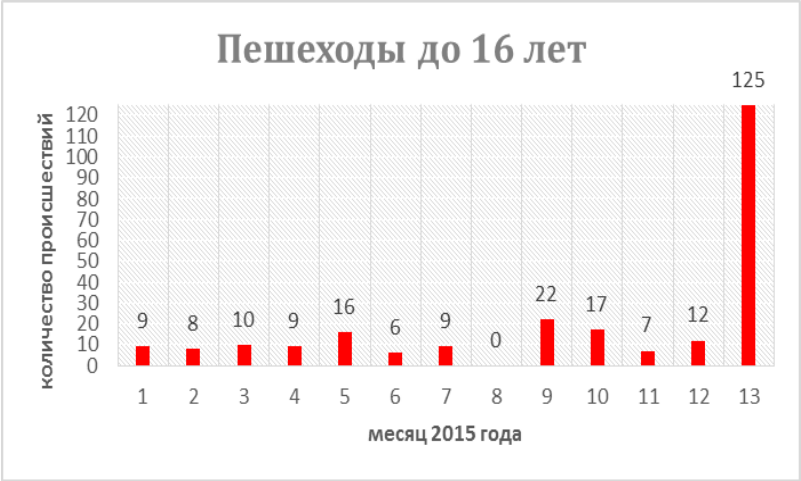


Характерными для весенних месяцев являются два вида дорожно-транспортных происшествий с участием детей:

1. ***ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов в возрасте до 16 лет.***

За 5 месяцев 2016 года на территории обслуживания **МУ МВД России «Красноярское»** с участием 16-летних пешеходов произошло 42 ДТП (2015-52 ДТП). Необходимо отметить, что практически во всех случаях дети были без сопровождения взрослых. Несмотря на то, что большинство ДТП с участием несовершеннолетних пешеходов произошли в светлое время суток (что связано с увеличением продолжительности светового дня), одежда детей в 85% случаев не имела светоотражающих элементов, что свидетельствует об отсутствии у родителей несовершеннолетних должного интереса к безопасности.[1]

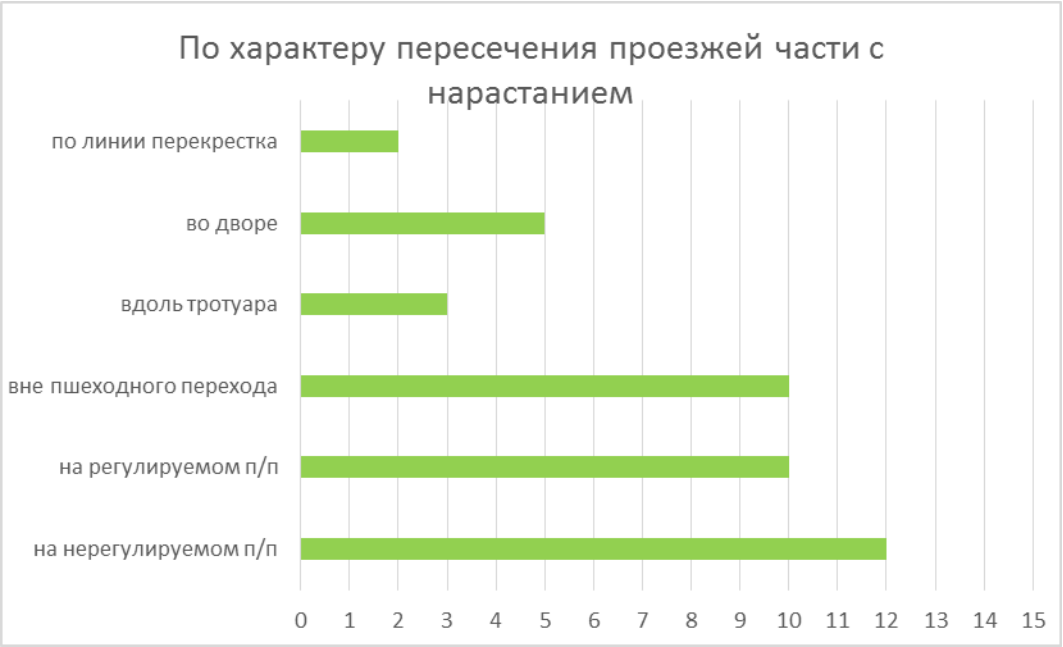
С начала 2016 года по пути в образовательное учреждение либо из него произошло 11 ДТП, что составляет 26,1% от общего количества происшествий с пешими участниками дорожного движения в возрасте до 16 лет. Остальные участники аварий совершали самостоятельные походы в магазины, развлекательные центры, были на прогулке.



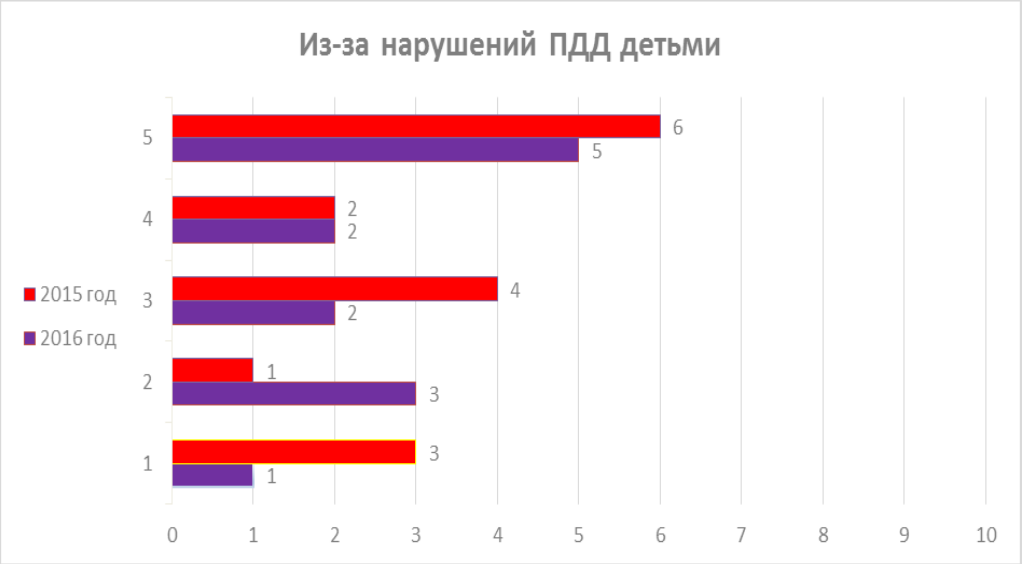
Более подробно следует рассмотреть участки улично-дорожной сети, используемые несовершеннолетними при построении пеших путей.

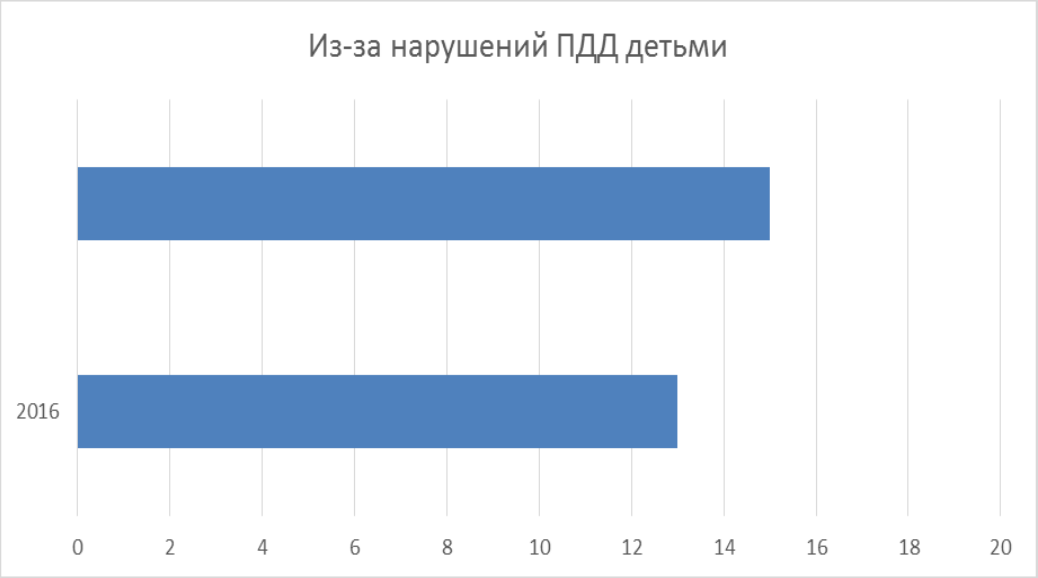
---

[1] В сравнении с прошлым годом светоотражающие элементы стали более доступны для покупки. Если ранее светоотражатели можно было приобрести в единичных торговых сетях, крупных автомагазинах и спортивных магазинах, то теперь они продаются в отделах канцелярии, во всех почтовых отделениях, а также в минимаркетах автозаправок.



Что касается ДТП, допущенных по вине несовершеннолетних, можно отметить, что количество вышеуказанных случаев в текущем году снижено. В 2016 году нарушение ПДД было допущено в 13 случаях (2015-15 ДТП) детьми до 16 лет (12 фактов в Красноярске, 1 факт в Дивногорске). Одно ДТП по неосторожности произошло с участием велосипедиста 13 лет. Стоит отметить, что основной пик ДТП, совершенных по вине детей зарегистрировано на территории Ленинского района. Дети, нарушившие ПДД, входят в группу риска – от 10 до 14 лет. Один ребёнок в результате неосмотрительного поведения на дороге погиб.

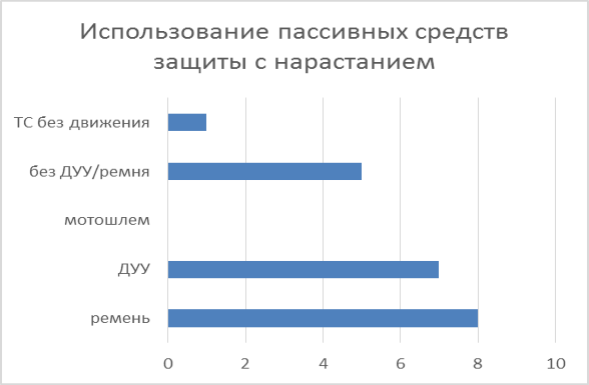




2. *ДТП с участием несовершеннолетних пассажиров в возрасте до 16 лет.*

За 5 месяцев 2016 года с участием несовершеннолетних-пассажиров в возрасте до 16 лет зарегистрировано 27 ДТП (2015-21ДТП), в которых 26 детей пострадали (2015-29), погибших нет. Следует отметить, что травмы, полученные детьми-пассажирами в произошедших ДТП, являются незначительными и квалифицируются медработниками, как легкий вред здоровью, что во многом объясняется использованием пассивных средств защиты в автомобилях. В одном случае использовалась сумка-переноска (Возраст ребенка – 5 месяцев, не организована). В 10 ДТП несовершеннолетние были пассажирами автобусов и получили травмы при резком торможении пассажирского транспорта.

Проведенный анализ использования пассивных средств защиты несовершеннолетними пассажирами в автотранспорте позволяет сделать вывод, что только в 2 ДТП (11,1%) дети не были пристегнуты в транспорте в соответствии с требованиями ПДД РФ, в 1 ДТП ребенок во время движения отстегнул ремень безопасности, с помощью которого было закреплено ДУУ.



Подавляющее число получивших травмы детей-пассажиров перевозились в легковых автомобилях. Несмотря на применение ДУУ и ремней безопасности в ряде случаев несовершеннолетние получают травмы, в связи с достаточно «тяжкими» столкновениями. Чаще всего дети-пассажиры в ДТП получают черепно-мозговые травмы. Повреждения других анатомно-функциональных областей тела встречались относительно редко. Около половины детей после ДТП получили легкие травмы (ссадины и ушибы), которые не требовали госпитализации.

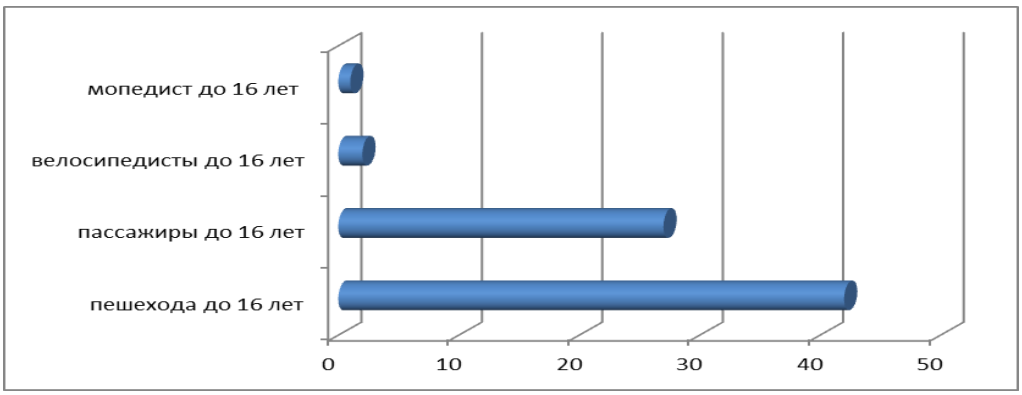
3. ДТП с участием несовершеннолетних водителей в возрасте до 16 лет.

В апреле-мае 2016 года зарегистрировано одно ДТП с участием несовершеннолетнего водителя мопеда, который не виноват в ДТП, однако управлял ТС без водительского удостоверения, будучи 13-летним подростком, а также при наличии мотошлема не использовал его. В мае факт ДТП зарегистрирован с участием 16-летнего водителя мопеда (усматривается вина).

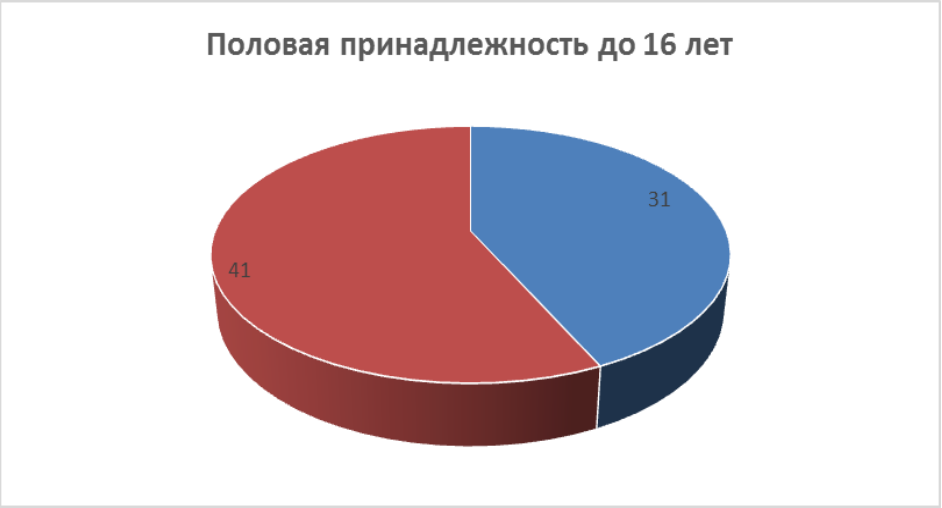
4. ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов в возрасте до 16 лет.

Также первое ДТП с участием несовершеннолетнего велосипедиста зарегистрировано в апреле т.г. 13-летний подросток пересекал проезжую часть на велосипеде вне пешеходного перехода – виновен в данном ДТП. В мае произошло второе ДТП с участием велосипедиста (мальчик, 13 лет). Так, по итогам 2016 года зарегистрированы две аварии с 16-летними велосипедистами.

Итак, по категориям ДТП среди несовершеннолетних до 16 лет распределились таким образом:

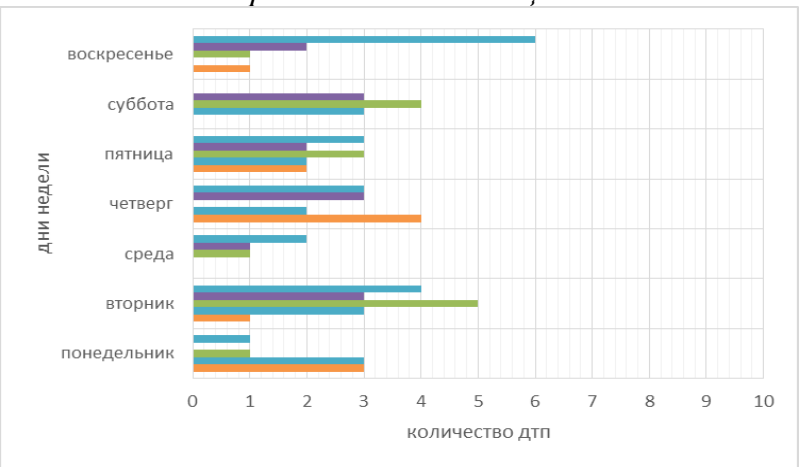


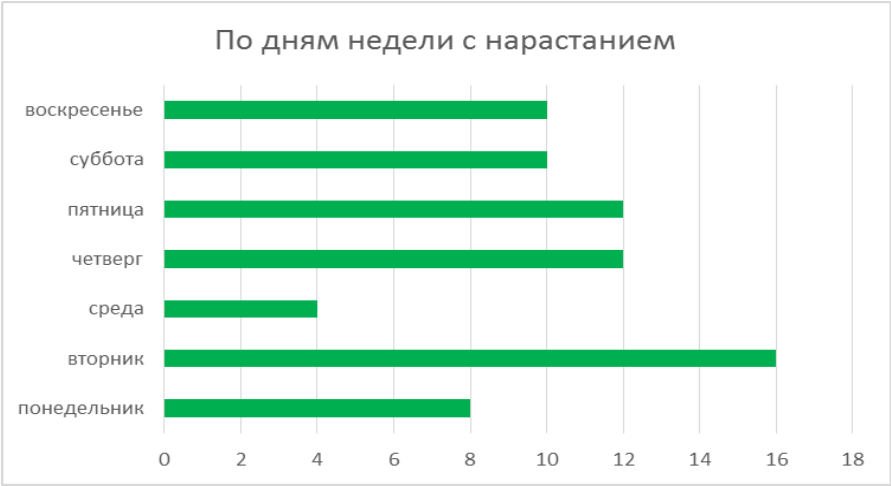
В целях построения эффективной профилактической работы необходимо рассмотреть половую принадлежность несовершеннолетних участников ДТП, дни недели, когда дети чаще всего подвержены риску участия в ДТП.



Из диаграммы видно, что мальчики в возрасте до 16 лет в ДТП попадают реже, чем девочки. По итогам 5 месяцев 2016 года девочек – 41, мальчиков – 31. Анализ проведения проверок свидетельствует о том, что девочки ведут более активный образ жизни. Основная часть ДТП происходила во внеучебное время, когда девочки посещали музыкальные школы, танцы, секции. Мальчики в настоящее время склонны проводить время более статично (компьютер и т. д.).

С разбивкой по месяцам





Исходя из распределения ДТП с участием несовершеннолетних до 16 лет, по дням недели за 5 месяцев 2016 года можно отметить, что максимальное число аварий произошло во вторник, далее наиболее аварийными являются четверг, пятница. Самым безаварийным днем недели для несовершеннолетних является среда. Конец рабочей недели отмечается большим числом аварий в связи с накопившейся усталостью, в начале недели дети менее сконцентрированы на дорожных «ловушках». По нашим прогнозам в выходные дни количество ДТП может увеличиться в направлении трассы М-54. В 2015 году наиболее опасным днем недели был обозначен четверг.

Из диаграммы видно, что за 5 месяцев 2016 года количество ДТП на левом берегу реки Енисей превышает в два раза.

На фоне всех районов краевого центра, по количеству ДТП с участием детей и подростков до 16 лет, на первом месте Советский, далее Октябрьский. Меньше всего ДТП происходит в Дивногорске.

Исп.: Шур А.А.
Тел.: 212-20-33